

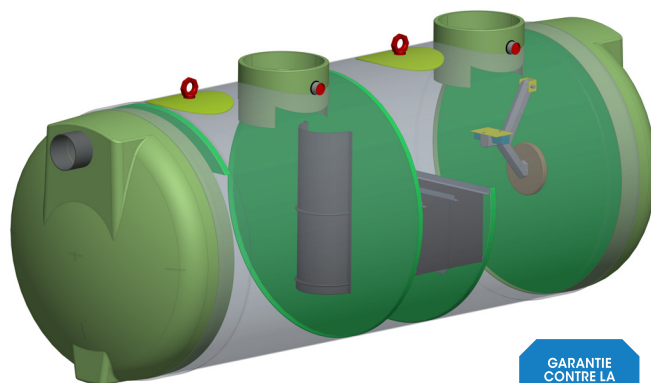
SÉPARATEUR D'HYDROCARBURES CE 5 MG/L AVEC DÉBOURBEUR ET SANS BY-PASS

DÉBIT SUPÉRIEUR À 50 L/S - SUR MESURE
EN POLYESTER (PRV)

6671

1 Définition technique

- Gamme de séparateurs hydrocarbures dimensionnée pour recevoir des débits supérieurs à 50 l/s
- Conception cylindrique adaptée pour résister à la pression des terres et aux dimensionnements générant des débits importants.
- Séparateur en polyester renforcé fibre de verre, conforme aux exigences de la norme EN 858-1
- Manchette PVC en entrée et en sortie pour le raccordement, et fonctionnant en écoulement gravitaire.
- Séparateur équipé d'un compartiment débourbeur avec d'une cloison siphonoïde en polyéthylène et d'un compartiment séparateur hydrocarbures avec blocs lamellaires de coalescence en polypropylène
- Système d'obturateur à bascule en polyéthylène avec un joint en nitrile
- Obturateur automatique taré à 0,85 en sortie
- Trous d'homme accessibles selon EN 476
- Marquage sur le séparateur réalisé en conformité avec la norme EN 858-1.



CE
EN858-1

GARANTIE
CONTRE LA
CORROSION
JUSQU'À

20 ANS

2 Principe de fonctionnement

Le fonctionnement du séparateur d'hydrocarbures est basé sur la séparation par différence de densité des polluants non solubles contenus dans les eaux de ruissellement. Le compartiment débourbeur permet de décantier et piéger les matières en suspension tels que les boues et le sable. Le système de coalescence, grâce à sa surface spécifique importante, permet de concentrer les hydrocarbures libres en favorisant leur collision. Les hydrocarbures remontent ensuite à la surface. Le système d'obturation évite tout risque de relargage des hydrocarbures.

3 Conception

- Installation : cuve horizontale
- Matériau : polyester renforcé fibre de verre (PRV)
- Conformité : Norme EN 858-1
- Certification : Marquage CE
- Classe de rejet : classe 1 – 5mg/L
- Débourbeur : V100-V200 ou V300
- Débit : de 50L/s à 550 L/s
- By-pass : sans
- Système de fermeture : Amorce circulaire
- Garantie de la cuve : 20 ans corrosion, 10 ans étanchéité

4 Avantages techniques

- Dimensionnement sur mesure : adaptation aux besoins du chantier
- Matériaux coalescents nettoyables : garantie d'un entretien facile
- Résistance en milieu salin
- Tenue en nappe phréatique
- Fermeture de l'obturateur par joint nitrile : résistance à la plupart des effluents chargés en hydrocarbures
- Choix des matériaux (polyester, PVC, PP) : pas de corrosion

5 Entretien

Il convient de contrôler, vidanger et nettoyer régulièrement les débourbeurs séparateurs à hydrocarbures.

Une visite d'inspection annuelle doit être réalisée afin de vérifier le fonctionnement de l'appareil. Il est recommandé de vidanger l'appareil lorsque les boues atteignent 50 % du volume utile du débourbeur ou que les hydrocarbures occupent 80 % de la capacité de rétention du séparateur (cf. NF P16-442).

Après chaque vidange, l'appareil doit être remis en eau et la flottaison de l'obturateur doit être vérifiée.

Se reporter à la notice d'entretien E114

6 Installation

Pose enterrée avec ou sans nappe

Se reporter à la notice PHPRV-NC avant manutention et pose de l'appareil.

SÉPARATEUR D'HYDROCARBURES CE 5 MG/L AVEC DÉBOURBEUR ET SANS BY-PASS

DÉBIT SUPÉRIEUR À 50 L/S - SUR MESURE
EN POLYESTER (PRV)

6671

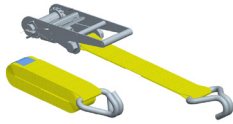
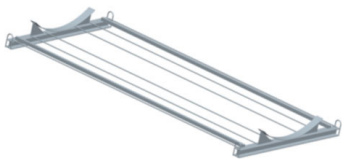

7 CCTP Type

Séparateur d'hydrocarbures CE 5 mg/l de marque SIMOP en polyester renforcé fibre de verre avec compartiment déboureur et compartiment séparateur hydrocarbures avec blocs lamellaires coalescents en polypropylène. Fabrication avec fonds bombés en polyester renforcé fibre de verre. Conception conforme aux normes EN 858-1 et EN 858-2.

8 Dimensions

Diamètre virole : 2300 mm
Fonds bombés : nouvelle génération par infusion
Dimensions : nous consulter pour le dimensionnement et chiffrage sur mesure

9 Options

Fiches techniques	Description	Photos
6394	Ceinture d'ancrage 10T avec Winch	
6317	Kit d'aspiration des boues : Tuyauterie prémontée dans chaque trou d'homme, avec un « T » positionné en fond de cuve pour faciliter l'aspiration des boues. Équipé d'un raccord pompier DN80.	
6399	Châssis speed : Il permet de faciliter la pose des appareils et diminue de manière significative le temps d'installation des appareils. Les appareils sont livrés sanglés et mis de niveau sur les châssis speed. Le châssis speed est constitué de : - Berceaux - Profil type IPN100 - Fers à béton et tube 40x40 - Ceintures d'ancrages - Anneaux d'ancrages	
4979	Alarme niveau liquide	
4982 / 4993 / 4994	Alarme hydrocarbures	
4978	Alarme boues	



FR
**TRIEZ
RÉEMPLOYEZ
RECYCLEZ**



ASSOCIATION

OU



DISTRIBUTEUR

OU



DÉCHÈTERIE

Adresses sur quefairedemesdechets.fr