

SÉPARATEUR D'HYDROCARBURES CE 5 MG/L DÉBOURBEUR V100 ET BY-PASS AMORCE CIRCULAIRE POLYESTER



# Redonnons le meilleur à la terre

6659 31/03/2017

## Définition technique

Un séparateur d'hydrocarbures est destiné à séparer et à stocker les hydrocarbures libres contenus dans les eaux de ruissellement.

La partie débourbeur de l'appareil permet de piéger les matières en suspension (sables, graviers...).

Ces séparateurs d'hydrocarbures munis d'un débourbeur et d'un by-pass conviennent parfaitement pour traiter les eaux provenant des parkings et des voiries.

<u>Rappel</u>: l'alarme de niveau des hydrocarbures est obligatoire en équipement complémentaire sauf dispense des autorités locales.

#### **Fonctionnement**

Le fonctionnement du séparateur d'hydrocarbures est basé sur la séparation par différence de densité des liquides non solubles (de densité 0.85) contenus dans les eaux de ruissellement.

Le compartiment débourbeur permet de décanter et piéger les matières en suspension > à 200  $\mu m$ .

Le système de by-pass situé au niveau de la boite d'entrée permet de réguler le débit (traitement de 20% du débit admissible).

Le système de coalescence, grâce à sa surface spécifique importante, permet de concentrer les hydrocarbures libres en favorisant leur collision. Les hydrocarbures remontent ensuite à la surface.

L'obturateur automatique (flotteur) permet d'éviter tout risque de relargage des hydrocarbures.

#### **ENTRETIEN**

Une visite d'inspection annuelle doit être réalisée afin de vérifier le fonctionnement de l'appareil.

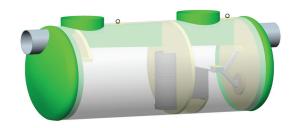
Il est recommandé de vidanger l'appareil lorsque les boues atteignent 50 % du volume utile du débourbeur ou que les hydrocarbures occupent 80 % de la capacité de rétention du séparateur (cf. NF P16-442).

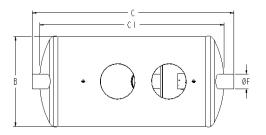
Après chaque vidange, l'appareil doit être remis en eau et la flottaison de l'obturateur doit être vérifiée.

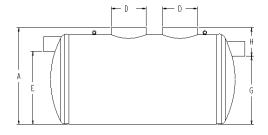
Consignes générales d'entretien E114 disponibles sur notre site internet.

### Manutention - installation

Se référer à la notice PHPRV-NC avant manutention et pose du séparateur.







#### **Avantages**

- CONCEPTION CONFORME AUX NORMES NF EN 858-1 ET NF EN 858-2
- CUVE GARANTIE 20 ANS CONTRE LA CORROSION
- TENUE EN MILIEU SALIN
- TENUE EN NAPPE PHREATIQUE JUSQUE MI-HAUTEUR DE CUVE (AU-DELA NOUS CONSULTER)
- FAIBLE POIDS
- MANUTENTION AISEE
- COALESCENCE AMOVIBLE ET FACILITANT L'ENTRETIEN
- RACCORDEMENT AISE

	Référence	Débit traité (en l/s)	Nombre d'amorces	Α	В	C1	С	D	E	ØF	G	Н	Volume du débourbeur	Volume de rétention des liquides légers	Poids
	SH3/6659/35	35	2	1760	1610	4326	4803	600	1175	400	1075	685	3500 L	438 L	492 Kg
	SH3/6659/40	40	2	1760	1610	4694	5171	600	1175	400	1075	685	4027 L	439 L	514 Kg
	SH3/6659/50	50	2	2062	1912	4422	4792	750	1379	500	1279	783	5000 L	768 L	641 Kg

#### Options:

ANH22/14310-N: Alarme d'hydrocarbures visuelle et sonore avec alimentation électrique 220V (1 seule sonde d'hydrocarbures possible)

ANH22/14320: Alarme d'hydrocarbures visuelle et sonore avec alimentation électrique 220 V (3 sondes possible)

ANH22/14506: Alarme d'hydrocarbures avec alimentation par panneau solaire (raccordement jusque 6 sondes installées sur 2 séparateurs différents)

SNB/14220: Sonde de niveau de boues

KEC3/19: Échelle fixée sur trou d'homme

KOPRV/1600B : Extraction des boues pour cuve de Ø1600 KOPRV/1900B : Extraction des boues pour cuve de Ø1900